



## Die Seite für den Classicracer Nr. 52

**FHRM Obmann:** Peter Hochuli • Neu-Bern 16 • 4658 Däniken  
Mobile 079 535 60 90 • Tel. 062 291 13 75 • www.fhfm.ch

**FHRM Sekretariat:** Christine Jaun • Garage Bader •  
Studbachstrasse 25 • 8340 Hinwil • Mobile 079 584 60 07 •  
kbc@bluewin.ch

## Vintage-Schweizer-Meisterschaft 2016

*Peter Hochuli*

Die Vintage-Schweizer-Meisterschaft wurde an neun Wochenenden mit insgesamt 14 Rennen ausgetragen. Viele Entscheidungen um die Podestplätze sind erst beim letzten Lauf an der Schällenberg-Classic gefallen. Der Saison-Start am 15. Mai, beim Rundstreckenrennen in Colmar Berg, war vom schweren Unfall unserer Gespann-Kollegen Baschung/Scheidegger geprägt. Michael Scheidegger konnte das Spital noch am gleichen Tag verlassen. Marcel Baschung hat sich in den vergangenen Monaten von seinen Verletzungen weitgehend erholt. Wir wünschen ihm weiterhin gute Besserung!

### Funktionierende Zusammenarbeit

Beim Bergrennen Châtel St. Denis war der «Wet-



**Philipp Weber, Horex S 5, Kategorie Veteran; Karl Bader, Petty Manx, Kategorie Classic; Ernst Hegglin, Ducati Desmo, Kategorie Post Classic; Susanne und Kurt Schüttel, Yamaha Colonia, Kategorie Seitenwagen (v. l.)**

*Bilder: Madeleine und Rolf Gonser*

tergott» auf unserer Seite. An zwei sonnigen Renntagen genossen wir die schnelle Piste nach Le Paccot. Zusammen mit den Fahrern der Berg-Europameisterschaft, welche mehrheitlich aus Österreich, Frankreich, Italien und der Schweiz stammen, durften wir Internationalen Motor-

sport geniessen und mit unseren «Alteisen-Töffs» die Rennsport-Szene vergangener Epochen wieder aufleben lassen.

Seit fünf Jahren arbeiten wir mit den Verantwortlichen der DHM (Deutsche historische Motorradmeisterschaft) zusammen. An den drei Rundstreckenrennen Colmar Berg, Metz und Hockenheim «kaufen» wir jeweils ein Zeitfenster, um die Trainings und die Rennen der Schweizer-Meisterschaft auszutragen. Diese bestens funktionierende Zusammenarbeit ermöglicht es uns, mit vernünftigem finanziellem Aufwand, Rundstrecken-Rennen zu fahren.

### Party an der Skipiste

Das traditionelle Bergrennen Gaschney (Elsass) wird auf einer der anspruchsvollsten und schönsten Strecke ausgetragen. Organisiert wird dieses Bergrennen vom «Nouveau Moto Club Munster». Die Party, welche jeweils am Samstag-Abend im Festzelt stattfindet, gehört zu den Highlights unserer Meisterschafts-Wochenenden. Die FHRM-Familie feiert dort gemeinsam mit den französischen und deutschen Kollegen und geniesst die tolle Atmosphäre, an einem Ort, welcher einerseits das Ziel einer Rennstrecke, andererseits der Beginn einer Skipiste ist.

### Fahrerlager mit Aussicht

Seit drei Jahren hat die FHRM in Boécourt ihr separates Fahrerlager oberhalb des Dorfes. Dieser



**Kurt und Susanne Schüttel auf Yamaha Colonia**



Philipp Weber auf Horex S5



Ernst Heggin auf Ducati Desmo

Platz bietet eine einzigartige Aussicht ins Tal und auf die gegenüberliegende Hügellkette. Die Veranstaltung war wie immer perfekt organisiert. Fahrzeugabnahme am Freitag und Samstag-Morgen, anschliessend Trainings- und Rennläufe. In Boécourt tragen wir eine Doppelveranstaltung aus. Das heisst ein Rennen am Samstag und eines am Sonntag. Die Strecke, mit der schier endlos langen Geraden nach dem Start, hat ihren speziellen Charakter. Im zweiten, kurvigen Abschnitt, kann man den Töff so richtig «fliegen» lassen.

### Viele Zuschauer und spannendes Finale

Das Bergrennen Gurnigel ist schweizweit die einzige Veranstaltung, an der gleichzeitig Rennen zur Automobil- und zur Motorrad-Schweizer-Meisterschaft ausgetragen werden.

200 Autos und 40 Vintage-Töffs nahmen die anspruchsvolle Strecke am Berner Hausberg unter die Räder. Je nach Wetter sind es bis 20 000 Zuschauer, welche die Geschehnisse am Streckenrand mit grossem Interesse und mit viel Motorsport-Kompetenz verfolgen.

Wir Töfffahrer haben unseren festen Platz im Startfeld. Diesen haben sich unsere Fahrerinnen und Fahrer mit vorbildlichem und professionellem Verhalten über viele Jahre erarbeitet.

Die Schallenberg-Classic war ein würdiges Saison-Finale, geprägt von der hervorragenden Organisation, dem sonnigen Wetter und natürlich von der Spannung, wer die Podestplätze verteidigen oder erobern wird. Vor mehr als 30 Jahren fanden bereits zweimal Rennen am Schallenberg statt. Mit viel Engagement und Herzblut haben die Veranstalter, mit der Unterstützung von 250 Helferinnen und Helfern, dieses Bergrennen wieder zum Leben erweckt.

### Herzlichen Dank!

Die Fahrerinnen und Fahrer bedanken sich bei allen Veranstaltern, Organisatoren, Helferinnen und Helfern für ihre grossartige Arbeit!

### Rangliste Vintage-Schweizer-Meisterschaft 2016

#### Kategorie Veteran

1. Philipp Weber, Horex S 5
2. Maximilian Wälti, Motosacoche A50
3. Martin Jakob, Norton Manx

#### Kategorie Classic

1. Karl Bader, Petty Manx
2. Peter Hochuli, Ducati Racer
3. Max Hunziker, Ducati Desmo

#### Kategorie Post Classic

1. Ernst Heggin, Ducati Desmo
2. Fritz Riesen, Honda CB 750
3. Rolf Flury, Norton Dunstall Domiracer

#### Kategorie Seitenwagen

1. Kurt und Susanne Schüttel, Yamaha Colonia
2. Walter Meury, Jasmin Götte, Triton T 120 R
3. Nicolas Baumgartner, Anais Rossier, Windle Suzuki

Vollständige Ranglisten, Fotos und weitere Informationen unter [www.fhirm.ch](http://www.fhirm.ch)



Karl Bader auf Petty Manx