

Saison-Rückblick 2014

Rétrospective de la saison 2014

► *Peter Hochuli* | Die Vintage-Schweizermeisterschaft 2014 ist bereits Vergangenheit. An 8 Renn-Wochenenden in Luxemburg, in Frankreich und in der Schweiz wurde an Berg- und Rundstreckenrennen um die Meistertitel gekämpft. Alle Fahrerinnen und Fahrer haben die richtige Mischung zwischen «Kampfgeist» und «Verantwortung» gefunden und damit für eine unvergesslich schöne, spannende und unfallfreie Meisterschaft gesorgt. Die Veranstalter haben, mit viel Erfahrung und noch mehr Herzblut, tolle Veranstaltungen organisiert und damit die Voraussetzung für eine reibungslose und sportlich faire Meisterschaft geschaffen.

Für uns als «Freunde historischer Renn-Motorräder» spielt die Kameradschaft und das «sich gegenseitig unterstützen» eine wichtige Rolle. Es gibt unzählige Beispiele: Gemeinsames Feierabendbier nach dem Rennen, Austauschen von Ersatzteilen, Weitergeben von technischem und markenspezifischem Wissen, Gedankenaustausch und gute Fahrerlager-Gespräche.

Spannung bis zum Schluss

In drei der vier Kategorien war die Entscheidung um den Schweizermeister-Titel und um die Podestplätze bis zum letzten Rennen offen. Spannender hätte die Ausgangslage nicht sein können. Man könnte glauben, Alfred Hitchcock habe in der Vintage-Meisterschaft Regie geführt.

Herzlichen Dank!

Wir Fahrerinnen und Fahrer der Vintage-Schweizermeisterschaft bedanken uns bei allen Veranstaltern, Organisatoren, Helferinnen und Helfern für ihre grossartige Arbeit! ◆

► *Peter Hochuli* | Le championnat suisse Vintage 2014 appartient déjà au passé. Pour obtenir le titre de champion suisse Vintage, les pilotes ont dû participer aux courses réparties sur 8 weekends et organisées au Luxembourg, en France et en Suisse. Un bon mélange entre «esprit combatif» et «responsabilité» des pilotes a contribué au succès d'un championnat intéressant, inoubliable et sans accident. Les organisateurs expérimentés et enthousiastes ont mis sur pied de belles manifestations, condition essentielle pour le déroulement d'un championnat sportif loyal et sans problème.

Pour nous les «Amis de motos de courses historiques», la camaraderie et le soutien réciproque jouent un rôle important. Il y a de nombreux exemples: une bonne bière en commun après une course, échanges de pièces de rechange, transmission de know-how technique et spécifique de marque, discussions intéressantes dans le parc des coureurs.



v.l.n.r. Urs Zihlmann, Kurt und Susanne Schüttel, Urs Kaufmann, Peter Hochuli

Suspense jusqu'à la fin

Il fallait entendre la dernière course de 3 catégories sur 4 pour connaître le vainqueur du championnat et les places sur le podium. La situation initiale n'aurait pas pu être plus passionnante, comme si Alfred Hitchcock avait tenu régie dans ce championnat Vintage.

De tout cœur, merci!

Nous, pilotes du championnat Vintage, remercions tous les organisateurs et bénévoles pour le grand travail fourni! ◆

Rangliste Vintage-Schweizermeisterschaft 2014

Kategorie Veteran, bis Jahrgang 1950

1. Urs Zihlmann, NSU Bullus 500
2. Karl Bader, Triumph Tiger 100
3. Theo Müller, Scott TT

Kategorie Classic, Jahrgang 1951 bis 1969

1. Peter Hochuli, Ducati Racer 450
2. Heinz Bänninger, Suzuki T 500
3. Ivan Piccinonno, BMW Kaczor 500

Kategorie Post Classic, Jahrgang 1970 bis 1976

1. Urs Kaufmann, Egli Honda 750
2. Peter Christener, Honda CB 750
3. Andreas Müller, Egli Honda 450

Kategorie Seitenwagen, bis Jahrgang 1976

1. Kurt Schüttel, Susanne Schüttel, Yamaha Colonia
2. Marcel Baschung, Sarah Wegmann, MCM-Triumph Bonneville
3. Ivan Picinonno, Erika Mangarelli, BMW R 69 S

Vollständige Ranglisten, Fotos und weitere Informationen unter www.fhfm.ch