

# Freunde Historischer Rennmotorräder



## Protokoll der FHRM-Frühjahresversammlung 2026

**Datum:** Samstag, 14. März 2026

**Sitzungsort:** Turbensaal, 4512 Bellach

**Zeit:** 14:30 Uhr bis 18:00 Uhr

---

Die Einladung erfolgte rechtzeitig an die FHRM-Mitglieder.

**Traktanden:** gemäss Einladung

**Entschuldigt:** Amrein Markus  
Kirchhofer Martin  
Müller Roland  
Zürcher Thomas

**Gäste:** Enz Rolf, CEO Swiss Moto  
Hochuli Peter  
Clesle Andy, FAM-Präsident

Die folgende Schreibweise gilt auch für die weibliche Form.

## **Traktandum 1: Begrüssung**

Obmann Marcel Blöchlinger begrüsst die anwesenden Teilnehmer, im speziellen unsere Gäste. Der Obmann bedankt sich bei Urs Zumstein für die Organisation und informiert in kurzen Zügen über den Ablauf der Frühjahresversammlung.

## **Traktandum 2: Wahl der Stimmzähler**

Die Stimmzähler werden ausgesucht und bestätigt:

Tischreihe 1: Peter Hotz

Tischreihe 2: Tom Stettler

Tischreihe 3: Hans Dietschweiler

Tischreihe 4: Martin Frei

Teilnehmer:	Anwesende Teilnehmer:	70
	Anwesende stimmberechtigte Mitglieder:	55
	Absolutes Mehr:	28
	2/3 Mehrheit:	37

## **Protokoll 2025:**

Das Protokoll der FHRM-Frühjahresversammlung vom 15. März 2025 wird einstimmig angenommen.

## **Traktandum 3: FHRM-Kassenbericht / Rechnung 2025**

Bader Karl (Marcel Blöchlinger) erläutert uns die Rechnung des vergangenen FHRM-Jahres 2025 und geht die einzelnen Rechnungsposten durch. Er erinnert daran, dass die Ausgaben für die Rennveranstaltung immer höher werden und es daher wichtig ist, möglichst viele Teilnehmer an den Veranstaltungen zu melden, was aber nicht immer funktioniert.

Die Rechnung für das Jahr 2025 präsentiert sich demnach wie folgt:

- Einnahmen 2025	Fr. 100'837.12
- Ausgaben 2025	<u>Fr. 100'830.79</u>
- Gewinn 2025	Fr. 6.33
- Guthaben FHRM bei FAM Stand 31.12.2025	Fr. 61'841.92

Der Obmann informiert, dass die FHRM-Kasse der FAM-Zentralkasse untersteht. Die FAM – Generalversammlung stimmt – mit Empfehlung des Revisorenberichtes - über die Zentralkasse und demzufolge auch über die FHRM-Kasse ab. Die folgenden Abstimmungen über den Kassenbericht und über das Budget 2026 dient zur Entlastung unseres Sekretariats.

### **Abstimmung über die Genehmigung des Kassenberichtes**

Der Obmann lässt die anwesenden Stimmberechtigten über die Genehmigung des FHRM Kassenberichtes abstimmen. Der Kassenbericht wird einstimmig angenommen und dem FHRM-Sekretariat Décharge erteilt.

### **Traktandum 4: FHRM-Budget 2026**

Bader Karl (Marcel Blöchliger) stellt das Budget 2026 vor, welches sich im Grossen und Ganzen auf den Voranschlag 2025 abstützt.

#### **Abstimmung:**

Das Budget 2026 wird von den anwesenden Stimmberechtigten einstimmig angenommen.

Der Obmann bedankt sich bei Bader Karl für die zeitintensive und nicht immer einfache Arbeit zum Wohle der FHRM.

### **Traktandum 5: Anträge**

Anträge mit Frist bis 31.01.2026 sind keine eingegangen.

### **Traktandum 6: Pause**

Es ist Zeit für eine Verschnaufpause und die Versammlung macht eine kurze Pause.

### **Traktandum 7: Schweizermeisterschaft 2026**

Bader Karl informiert über die Renntermine für die Saison 2026. Er teilt mit, dass es leider Terminüberschneidungen bei den Rennen gibt, das heisst Schallenberg und Hockenheim, (Petit Abergement und Colmar Berg) finden am selben Wochenende statt. Es ist sehr schade, aber schlussendlich hat man sich für das Heimrennen (und dem Bergrennen in Frankreich) entschieden.

Über den Mitgliederbestand vom FHRM hat man keine genaue Zahlen. Der FAM ist dran eine Änderung bei der Mitgliedererfassung und Mutationen zu machen. Stammväter haben Zugriff und können gewisse Mutationen vornehmen, dadurch hoffen wir auf eine Verbesserung. Anzahl Mitglieder, Stand Ende November 2025, sind 288 Mitglieder.

Es wird betont, dass es immer weniger Anmeldungen für die Meisterschaft gibt. Für die Saison 2026 haben wir 8 Anmeldungen bei den Veteranen, 13 bei Classic, 20 bei Post Classic und 9 Teams bei den Seitenwagen. Da es stetig einen Rückgang bei den Anmeldungen gibt, braucht es zwingend eine Änderung bzw. eine Lösung um neue Mitglieder sowie Anmeldungen für die Rennen zu gewinnen.

Der Obmann kommt zum nächsten Punkt «Zusammenarbeit mit der Swiss Moto, FHRM und der SMLT» und übergibt das Wort an Rolf Enz, CEO Swiss Moto. Rolf Enz begrüsst die Teilnehmer und stellt den Verband Swiss Moto vor.

Der Obmann bedankt sich bei Rolf Enz und übergibt das Wort an Peter Hochuli. Wie sieht unsere künftige Meisterschaft aus? Peter Hochuli begrüsst die Teilnehmer und dankt dem Obmann sowie dem Vorstand.

Es wurde ein neues Konzept zusammen mit Rolf Enz, Swiss Moto, über die künftige Vintage Meisterschaft erstellt. Dieses Konzept wurde dem Vorstand bereits vorgestellt und nun informiert Peter Hochuli im Detail darüber.

Der Obmann bedankt sich bei Peter Hochuli und teilt mit, dass der Vorstand über dieses neue Konzept informiert wurde und dass sie diesen Weg sehr gerne gehen würden. Die Anmeldungen sind stetig abnehmend und wie sieht dies zukünftig aus? Wir müssen unbedingt handeln. Dieses Thema besteht bereits länger und deshalb sollte man diese Gelegenheit nutzen. Das Ziel ist im Jahr 2027 nach diesem Konzept zu starten.

So wie es aussieht, spricht dieses Konzept die Teilnehmer an. Die Meisterschaft 2026 wird normal wie bisher durchgeführt. Das neue Konzept wird nach der Planung und dessen Ergebnis voraussichtlich im Jahr 2027 eingeführt.

## **Traktandum 8: Verschiedenes**

Rolf Enz betont, dass er unbedingt das Marketing fördern würde, damit die Vintage Meisterschaft bekannter wird und um neue Teilnehmer zu gewinnen.

Der Obmann übergibt das Wort an Pierre Benvenga. Pierre informiert, dass er vom Motorradrennsport zurücktritt aufgrund eines schweren Unfalls letztes Jahr. Er bedankt sich bei allen herzlich.

Der Obmann macht noch auf das FHRM Fahrtraining in Ambri aufmerksam, bedankt sich zum Schluss bei den Anwesenden für die Teilnahme an der FHRM-Frühjahresversammlung und wünscht allen eine unfallfreie, ruhige Saison 2026.

Ende der Versammlung: 18:00 Uhr

Näfels, im April 2026

Marcel Blöchlinger