



**Gruppe 01 Solo G01**

**Ergebnis WL 2**

Registriernr. / Walldürn 1980 m

| Pos     | St.Nr. | Name               | Fahrzeug          | Punkte         |                 |                |                |
|---------|--------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| FHRM-G1 |        |                    |                   |                |                 |                |                |
|         |        |                    |                   | 1:28,400 / 0,0 | 1:27,600 / 0,8  | 1:27,700 / 0,7 | 1:27,300 / 1,1 |
| 1.      | 522    | Härri, Paul        | Moto Guzzi        | 1:25,900 / 2,5 | 1:28,200 / 0,2  |                | 5,3            |
|         |        |                    |                   | 1:18,400 / 0,0 | 1:19,600 / 1,2  | 1:17,200 / 1,2 | 1:17,900 / 0,5 |
| 2.      | 512    | Wälti, Maximilian  | Motosachoché      | 1:16,700 / 1,7 | 1:17,200 / 1,2  |                | 5,8            |
|         |        |                    |                   | 1:19,100 / 0,0 | 1:19,700 / 0,6  | 1:17,800 / 1,3 | 1:18,100 / 1,0 |
| 3.      | 509    | Eugster, Andreas   | Moto Guzzi        | 1:15,800 / 3,3 | 1:17,700 / 1,4  |                | 7,6            |
|         |        |                    |                   | 1:09,200 / 0,0 | 1:09,600 / 0,4  | 1:12,700 / 3,5 | 1:11,200 / 2,0 |
| 4.      | 506    | Bader, Karl        | Triumph Tiger 100 | 1:12,000 / 2,8 | 1:08,600 / 0,6  |                | 9,3            |
|         |        |                    |                   | 1:07,900 / 0,0 | 1:11,100 / 3,2  | 1:11,500 / 3,6 | 1:09,000 / 1,1 |
| 5.      | 504    | Rüegg, Urs         | Gilera            | 1:12,800 / 4,9 | 1:08,200 / 0,3  |                | 13,1           |
|         |        |                    |                   | 1:28,400 / 0,0 | 1:27,000 / 1,4  | 1:26,600 / 1,8 | 1:23,800 / 4,6 |
| 6.      | 519    | Amstutz, Käthi     | Montgomery        | 1:24,000 / 4,4 | 1:25,200 / 3,2  |                | 15,4           |
|         |        |                    |                   | 1:15,200 / 0,0 | 1:11,200 / 4,0  | 1:10,000 / 5,2 | 1:10,300 / 4,9 |
| 7.      | 510    | Bertschinger, Walo | Vincent HRD       | 1:10,600 / 4,6 | 1:09,100 / 6,1  |                | 24,8           |
|         |        |                    |                   | 1:17,300 / 0,0 | 1:14,700 / 2,6  | 1:13,800 / 3,5 |                |
| 8.      | 513    | Buchmann, Pius     | Condor            |                |                 |                | 186,1          |
|         |        |                    |                   | 2:00,600 / 0,0 | 1:19,700 / 40,9 |                |                |
| 9.      | 503    | Blumer, Marco      | Motosachoché      |                |                 |                | 280,9          |
|         |        |                    |                   | 1:22,200 / 0,0 |                 |                |                |
| 10.     | 521    | Amstutz, Jörg      | Excelsior         |                |                 |                | 300,0          |

Rennleitung: Günter Uhl, Organisation: Manfred John, Volker Kammlodt, Rainer Sielaff

Zeitnahme & EDV: Wenz Sport-Zeitmessung Tel. 07255 / 5565 Obmann: Albert Wenz

**VORBEHALTLICH TECHNISCHER ÜBERPRÜFUNG UND EINSPRUCH**

Rennleiter:.....Zeitnahme:.....Aushang:



Gruppe 04 FHRM bis 400 - über 400 ccm

Ergebnis WL 2

Registriernr. / Walldürn 1980 m

| Pos              | St.Nr. | Name             | Fahrzeug         | Punkte         |                |                |                |
|------------------|--------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| FHRM bis 400 ccm |        |                  |                  |                |                |                |                |
|                  |        |                  |                  | 1:05,800 / 0,0 | 1:05,900 / 0,1 | 1:05,900 / 0,1 | 1:05,400 / 0,4 |
| 1.               | 526    | Hegglin, Ernst   | DucatiDesmo      | 1:06,800 / 1,0 | 1:06,400 / 0,6 |                | 2,2            |
|                  |        |                  |                  | 1:09,400 / 0,0 | 1:09,500 / 0,1 | 1:09,700 / 0,3 | 1:08,000 / 1,4 |
| 2.               | 530    | Staub, Peter     | Honda CB 400 R   | 1:09,200 / 0,2 | 1:08,100 / 1,3 |                | 3,3            |
|                  |        |                  |                  | 1:02,400 / 0,0 | 1:03,200 / 0,8 | 1:02,300 / 0,1 | 1:03,500 / 1,1 |
| 3.               | 525    | Schweizer, Hans  | Honda CB 350 R   | 1:03,800 / 1,4 | 1:01,900 / 0,5 |                | 3,9            |
|                  |        |                  |                  | 1:08,600 / 0,0 | 1:09,000 / 0,4 | 1:07,800 / 0,8 | 1:08,500 / 0,1 |
| 4.               | 529    | Lütold, Mario    | Motobi MSDS 250  | 1:07,200 / 1,4 | 1:06,900 / 1,7 |                | 4,4            |
|                  |        |                  |                  | 1:04,400 / 0,0 | 1:03,900 / 0,5 | 1:05,900 / 1,5 | 1:03,000 / 1,4 |
| 5.               | 527    | Fegbli, Arthur   | Honda RC162 Rep. | 1:04,900 / 0,5 | 1:03,100 / 1,3 |                | 5,2            |
|                  |        |                  |                  | 1:11,500 / 0,0 | 1:12,900 / 1,4 | 1:10,600 / 0,9 | 1:09,900 / 1,6 |
| 6.               | 535    | Gloor, Werner    | MV Agusta        | 1:09,400 / 2,1 | 1:11,400 / 0,1 |                | 6,1            |
|                  |        |                  |                  | 58,700 / 0,0   | 1:00,100 / 1,4 | 1:02,500 / 3,8 | 59,800 / 1,1   |
| 7.               | 523    | Aerni, Anton     | TZ 350 A         | 1:03,300 / 4,6 | 1:00,100 / 1,4 |                | 12,3           |
|                  |        |                  |                  | 1:11,900 / 0,0 | 1:13,200 / 1,3 | 1:11,600 / 0,3 | 1:11,900 / 0,0 |
| 8.               | 543    | Gonser, Rolf     | Aermacchi GT 350 | 1:10,600 / 1,3 |                |                | 62,9           |
| 9.               | 533    | Aerni, Katharina | Yamaha RD 250    |                |                |                | 360,0          |

Rennleitung: Günter Uhl, Organisation: Manfred John, Volker Kammlodt, Rainer Sielaff

Zeitnahme & EDV: Wenz Sport-Zeitmessung Tel. 07255 / 5565 Obmann: Albert Wenz

VORBEHALTLICH TECHNISCHER ÜBERPRÜFUNG UND EINSPRUCH

Rennleiter:.....Zeitnahme:.....Aushang:

**Gruppe 04 FHRM bis 400 - über 400 ccm**

**Ergebnis WL 2**

Registriernr. / Walldürn 1980 m

| Pos               | St.Nr. | Name                | Fahrzeug              | Punkte         |                |                |                |
|-------------------|--------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| FHRM über 400 ccm |        |                     |                       |                |                |                |                |
| 1.                | 563    | Schluep, Walter     | Ducati                | 1:05,700 / 0,0 | 1:06,400 / 0,7 | 1:05,300 / 0,4 | 1:06,300 / 0,6 |
|                   |        |                     |                       | 1:05,700 / 0,0 | 1:06,400 / 0,7 |                | 2,4            |
| 2.                | 570    | Zweifel, Peter      | BSA Rocket 3          | 1:02,700 / 0,0 | 1:03,100 / 0,4 | 1:03,800 / 1,1 | 1:02,000 / 0,7 |
|                   |        |                     |                       | 1:02,800 / 0,1 | 1:02,800 / 0,1 |                | 2,4            |
| 3.                | 562    | Hochuli, Peter      | Ducati Racer          | 1:10,300 / 0,0 | 1:10,900 / 0,6 | 1:09,700 / 0,6 | 1:09,900 / 0,4 |
|                   |        |                     |                       | 1:11,200 / 0,9 | 1:10,400 / 0,1 |                | 2,6            |
| 4.                | 558    | Wälchli, Christian  | BSA Goldstar          | 1:05,800 / 0,0 | 1:07,100 / 1,3 | 1:06,200 / 0,4 | 1:06,200 / 0,4 |
|                   |        |                     |                       | 1:05,800 / 0,0 | 1:06,600 / 0,8 |                | 2,9            |
| 5.                | 571    | Wyder, Gerhard      | Honda CB 500 Four     | 1:00,000 / 0,0 | 1:00,600 / 0,6 | 59,400 / 0,6   | 1:01,200 / 1,2 |
|                   |        |                     |                       | 59,700 / 0,3   | 1:00,400 / 0,4 |                | 3,1            |
| 6.                | 576    | Zehnder, Roland     | Honda CB 500 Four     | 1:09,400 / 0,0 | 1:10,400 / 1,0 | 1:09,100 / 0,3 | 1:08,600 / 0,8 |
|                   |        |                     |                       | 1:09,700 / 0,3 | 1:08,200 / 1,2 |                | 3,6            |
| 7.                | 566    | Koch, Thomas        | Honda CB 550 Four     | 58,700 / 0,0   | 59,900 / 1,2   | 1:00,400 / 1,7 | 59,300 / 0,6   |
|                   |        |                     |                       | 59,300 / 0,6   | 59,400 / 0,7   |                | 4,8            |
| 8.                | 577    | Frauchiger, Erwin   | Honda 500 Four        | 1:14,400 / 0,0 | 1:15,300 / 0,9 | 1:14,300 / 0,1 | 1:14,900 / 0,5 |
|                   |        |                     |                       | 1:12,300 / 2,1 | 1:13,100 / 1,3 |                | 4,9            |
| 9.                | 555    | Koch, Franz         | Moto Morini 500       | 1:04,600 / 0,0 | 1:03,300 / 1,3 | 1:03,500 / 1,1 | 1:03,600 / 1,0 |
|                   |        |                     |                       | 1:03,900 / 0,7 | 1:03,100 / 1,5 |                | 5,6            |
| 10.               | 564    | Sommer, Peter       | Paton BIC 500 8V      | 56,600 / 0,0   | 58,800 / 2,2   | 57,500 / 0,9   | 58,200 / 1,6   |
|                   |        |                     |                       | 57,700 / 1,1   | 56,100 / 0,5   |                | 6,3            |
| 11.               | 556    | Bänninger, Heinz    | Suzuki T 500          | 1:04,400 / 0,0 | 1:04,700 / 0,3 | 1:05,300 / 0,9 | 1:02,800 / 1,6 |
|                   |        |                     |                       | 1:06,900 / 2,5 | 1:05,800 / 1,4 |                | 6,7            |
| 12.               | 552    | Bühler, Martin      | Ducati 900 SS         | 58,800 / 0,0   | 59,300 / 0,5   | 1:00,300 / 1,5 | 59,500 / 0,7   |
|                   |        |                     |                       | 1:02,800 / 4,0 | 58,100 / 0,7   |                | 7,4            |
| 12.               | 551    | Kaufmann, Urs       | Egli Honda CB 750     | 57,100 / 0,0   | 1:00,800 / 3,7 | 58,800 / 1,7   | 57,000 / 0,1   |
|                   |        |                     |                       | 58,400 / 1,3   | 57,700 / 0,6   |                | 7,4            |
| 14.               | 580    | Müller, Roland      | Benelli Quattro-Corsa | 1:11,100 / 0,0 | 1:11,100 / 0,0 | 1:09,000 / 2,1 | 1:07,700 / 3,4 |
|                   |        |                     |                       | 1:10,000 / 1,1 | 1:08,100 / 3,0 |                | 9,6            |
| 15.               | 565    | Freiburghaus, Peter | EMC Kawasaki H1       | 1:02,500 / 0,0 | 1:04,000 / 1,5 | 1:04,800 / 2,3 | 1:04,000 / 1,5 |
|                   |        |                     |                       | 1:05,200 / 2,7 | 1:05,000 / 2,5 |                | 10,5           |
| 16.               | 581    | Müller, Andreas     | Egli-Honda CB 450 R   | 1:12,000 / 0,0 | 1:14,100 / 2,1 | 1:13,400 / 1,4 | 1:14,100 / 2,1 |
|                   |        |                     |                       | 1:13,100 / 1,1 | 1:16,000 / 4,0 |                | 10,7           |
| 17.               | 553    | Bechtel, Heiri      | Honda CB 500          | 56,400 / 0,0   | 1:00,600 / 4,2 | 59,600 / 3,2   | 56,600 / 0,2   |
|                   |        |                     |                       | 58,300 / 1,9   | 58,800 / 2,4   |                | 11,9           |
| 18.               | 568    | Albrecht, Heinz     | Norton Atlas          | 1:07,500 / 0,0 | 1:05,000 / 2,5 | 1:05,200 / 2,3 | 1:04,400 / 3,1 |
|                   |        |                     |                       | 1:03,700 / 3,8 | 1:02,900 / 4,6 |                | 16,3           |

Rennleitung: Günter Uhl, Organisation: Manfred John, Volker Kammlodt, Rainer Sielaff

Zeitnahme & EDV: Wenz Sport-Zeitmessung Tel. 07255 / 5565 Obmann: Albert Wenz

**VORBEHALTLICH TECHNISCHER ÜBERPRÜFUNG UND EINSPRUCH**

Rennleiter:.....Zeitnahme:.....Aushang:

## Gruppe 06 Seitenwagen FHRM

### Ergebnis Rennen 2

| Pos | St.Nr. | Name              | Fahrzeug               | ccm       | Master   | Runde 1  | Runde 2  | Runde 3  | Runde 4  | Runde 5  | Total |
|-----|--------|-------------------|------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1   | 602    | Schüttel/Schüttel | Yamaha Colonia         | 350 1968  | 1:04.748 | 1:04.751 | 1:04.309 | 1:05.378 | 1:06.103 | 1:05.724 |       |
|     |        |                   |                        |           |          | 0.31     | 0.26     | 0.63     | 0.13     | 0.23     | 1.6   |
| 3   | 609    | Fries/Fries       | BMW Kneeler            | 1000 1972 | 1:08.073 | 1:08.937 | 1:08.484 | 1:07.753 | 1:08.290 | 1:08.017 |       |
|     |        |                   |                        |           |          | 0.86     | 0.41     | 0.32     | 0.21     | 0.05     | 1.9   |
| 2   | 603    | Schöpfer/Schaller | Suzuki Wasserbüffel    | 1000 1972 | 1:05.067 | 1:04.286 | 1:04.454 | 1:04.458 | 1:04.550 | 1:04.806 |       |
|     |        |                   |                        |           |          | 0.78     | 0.61     | 0.6      | 0.51     | 0.26     | 2.8   |
| 4   | 612    | Baschung/Wegmann  | Triumph MCM Bonneville | 750 1967  | 1:11.860 | 1:12.475 | 1:12.405 | 1:12.476 | 1:11.118 | 1:12.413 |       |
|     |        |                   |                        |           |          | 0.61     | 0.54     | 0.61     | 0.74     | 0.55     | 3.1   |
| 5   | 616    | Schär/Schär       | Suzuki Kneeler         | 1000 1976 | 1:09.833 | 1:09.953 | 1:09.674 | 1:10.660 | 1:09.288 | 1:19.925 |       |
|     |        |                   |                        |           |          | 0.12     | 0.15     | 0.82     | 0.54     | 10.09    | 12    |

Rennleitung: Günter Uhl, Organisation: Manfred John, Volker Kammlodt, Rainer Sielaff

Zeitnahme & EDV: Wenz Sport-Zeitmessung Tel. 07255 / 5565 Obmann: Albert Wenz

VORBEHALTLICH TECHNISCHER ÜBERPRÜFUNG UND EINSPRUCH

Rennleiter:.....Zeitnahme:.....Aushang: