

Vintage Schweizermeisterschaft 2014

Diverse Aktivitäten

Peter Hochuli
FHRM-Obmann



FMS-Meisterfeier 2014

Die Meisterschaften der Saison 2014 sind abgeschlossen. Die Meisterfeier bietet den feierlichen Rahmen, um nach Saisonabschluss gemeinsam die Erfolge zu feiern und in einer gemütlichen Atmosphäre Pläne für die neue Saison zu schmieden.

Der MRSV Frauenfeld übernahm die Organisation und Durchführung der Meisterfeier 2014. Die ca. 700 Teilnehmenden erlebten einen abwechslungsreichen und hervorragend geplanten Abend. Obschon die Schweiz nicht gerade als "motorsportfreundlich" gilt, werden unter der Sporthoheit der FMS, Meisterschaften in verschiedensten Kategorien ausgetragen: Motocross, Hillclimbing, Enduro, Trial, Bergrennen, Rundstreckenrennen, Supermotard, Snowcross.



Die strahlenden Gesichter der FHRM'ler sind der beste Beweis für die gute Stimmung an diesem Abend.

Alle weiteren **Bilder** sind unter "Fotos" veröffentlicht.

Herbstversammlung 2014

Der Saison-Abschluss fand dieses Jahr in Gunzgen statt. Saison-Rückblick, Planung 2015 und natürlich die Ehrung der Schweizermeister der Saison 2014, bildeten die Höhepunkte.

Die Herbstversammlung ist der Abschluss der laufenden Saison und gleichzeitig der Start in die Meisterschaft 2015. Vorstand und FahrerInnen haben gemeinsam die abgelaufene Saison analysiert, verschiedene Vorschläge und Ideen diskutiert und über zwei Anträge abgestimmt. Für die kommende Saison wurden bereits Termine fixiert und wichtige Vorentscheidungen getroffen.

Der Höhepunkt der Herbstversammlung bildete die Ehrung der Schweizermeister 2014.



Schweizermeister 2014 v.l.n.r.

Urs Zihlmann, Kategorie Veteran
Kurt und Susanne Schüttel, Kategorie Seitenwagen
Urs Kaufmann, Kategorie Post Classic
Peter Hochuli, Kategorie Classic

Pokale

Die Pokale der drei Erstplatzierten jeder Kategorie sind ein kleines Kunstwerk, welches einen Kolben samt Pleuel darstellt. Diese Pokale haben unsere Sekretärin, Christine Jaun, schlaflose Nächte und hunderte von Auto-Kilometer gekostet. Die Pokale wurden rechtzeitig bestellt und ausgeliefert, jedoch vom Zoll an den Absender nach Deutschland retourniert. So blieb Christine und Kari nichts anderes übrig, als am Samstag-Morgen nach Freiburg im Breisgau zu fahren und die Pokale dort vom Lieferanten entgegenzunehmen. Dank diesem "Spezial-Einsatz" konnte die Meisterfeier wie geplant stattfinden. Vielen Dank für diesen tollen Einsatz!



Optimale Saisonvorbereitung

Was gehört zu einer optimalen Saisonvorbereitung?

Reicht es wenn das Fahrzeug gut vorbereitet ist, oder sollte auch die Fahrerin und der Fahrer mit einer optimalen Vorbereitung in die neue Saison starten? Die Antwort ist einfach: Töff und Fahrer müssen eine funktionierende Einheit bilden und gleichermassen gut vorbereitet in die neue Saison starten.

Das Kurventraining auf der Rundstrecke in Levier war eine von verschiedenen Möglichkeiten, vor dem ersten Rennen einige Test-Kilometer für "Töff und Chauffeur" zu absolvieren. Das eintägige Training wurde von Peter Studer, einem erfahrenen Motorrad-Instruktor für Sicherheits- und Rennstrecken-Trainings, durchgeführt.

Trotz schlechtem Wetterbericht konnten wir uns bei Sonnenschein und trockener Piste in die neue Saison "einfahren". Diese Testfahrten zeigten uns deutlich, wo noch Handlungsbedarf besteht, um am kommenden Wochenende gut vorbereitet in die Saison 2014 zu starten.

Wir haben uns zum Ziel gesetzt, dieses Rennstrecken-Training - vor Saisonbeginn - als festen Bestandteil in unser FHRM-Jahresprogramm aufzunehmen.

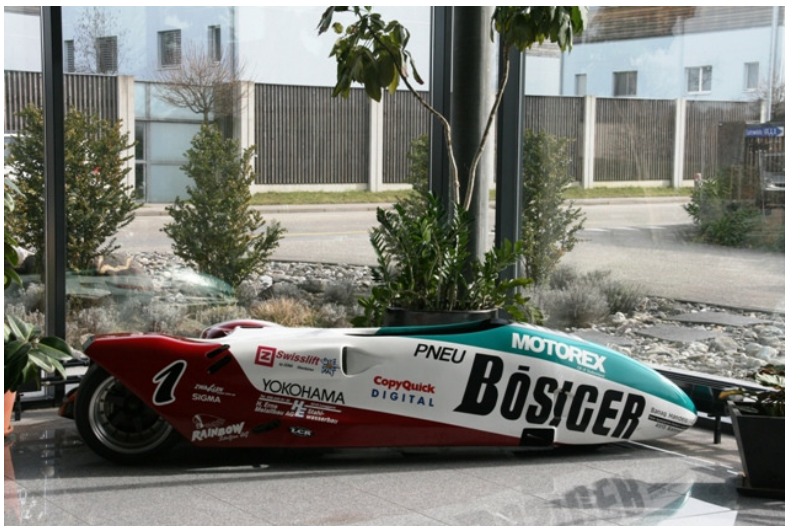


FHRM Frühjahrsversammlung 2014

Die FHRM führt ihre Frühjahrsversammlung traditionell in Langenthal, im Gebäude von Markus Bösiger durch. Die grossen und hellen Event-Räumlichkeiten sind gleichzeitig Ausstellungsraum für die Renn-Fahrzeuge mit denen unser Gastgeber jahrelang die Rennen der Europa- und Weltmeisterschaft in der Gespann-Klasse und bei den Race Truck geprägt und teilweise dominiert hat.



Markus Bösiger (rechts) im Interview mit Peter Hochuli



Rennspann von Markus Bösiger

Über 150 FHRM-Mitglieder, Gäste und Sponsoren waren anwesend, um die Weichen für die Saison 2014 zu stellen. Der administrative Teil (Genehmigung von Protokoll, Jahresrechnung und Budget) wurde sehr speditiv abgehandelt.

Über den aktuellen Stand der geplanten Rennen, welche zur Vintage-Schweizermeisterschaft 2014 gehören, wurde detailliert informiert. Der Organisator der "Lignières Historique 2014", Tony Staub, präsentierte den geplanten Anlass persönlich. 2 der 9 Rennen der Vintage Schweizermeisterschaft sind zurzeit noch nicht 100% bestätigt. Für das Rennen am Schallenberg vom 27./28. September, fehlt ein Organisator, welcher diesen Anlass durchführt.

Für das Fahrtraining / Sicherheitstraining, welches Peter Studer für uns durchführt, haben sich zahlreiche Teilnehmer angemeldet. Köbi Becker, Stammvater des FAM-Stamm Linthgebiet, hat eine Einstellfahrt auf dem Flugplatz Mollis organisiert. Details und Anmeldung unter www.fam-linthgebiet.ch.

Hanspeter Hotz stellte den geplanten Motorrad- und Seitenwagen-Corso vor, welcher anlässlich des Jubiläum "100 Jahre FMS / 40 Jahre FAM" am 1. Juni in Lyss stattfindet. Informationen zum Jubiläumsanlass unter www.100jahrefms.ch. Informationen und Anmeldung zum Corso unter www.fam-solothurn.ch.

Bei einem kleinen Imbiss, einem Glas Bier oder Wein, stimmten sich die Anwesenden auf die kommende Saison ein. In Markus Bösiger's "Rennsport-Umgebung" war das Benzin in unseren Adern deutlich spürbar. Der Vorstand freut sich auf eine kameradschaftliche, spannende und unfallfreie Saison 2014.

Alle weiteren **Bilder** sind unter "Fotos" veröffentlicht.